

# BRUSHLESS CONTROLLERS FOR AIRCRAFT



10A



20A



35A



50A

## Manuel d'instructions

### Contrôleurs Swift pour moteur brushless pour aéromodèles.

Merci pour l'achat de nos contrôleurs Swift pour aéromodèles. Ces produits utilisent les derniers développements technologiques. Vous avez ainsi des contrôleurs de moteur brushless au rendement le plus élevé. Notre priorité est la fiabilité et la simplicité d'utilisation. Tous les contrôleurs Swift sont prêts à être utilisés de la sortie de leur emballage. Aucune programmation est nécessaire. Par défaut ils sont programmés en mode Lipo et sans frein d'hélice. Pour modifier ces paramètres, vous utiliserez votre émetteur pour reprogrammer le contrôleur.

Même si la programmation est particulièrement logique et simple, ces changements de paramètres nécessitent des compétences de base minimales. Merci de lire les instructions ci-après dans leur intégralité avant d'effectuer des modifications.

1

Nous attirons particulièrement votre attention sur les points de sécurité ci-dessous.

#### SAFETY NOTES:

##### Règles de sécurité :



Comprenez qu'un moteur électrique connecté à une batterie et un contrôleur peut démarrer subitement et causer de graves blessures.



Maintenez toujours l'hélice à distance de votre corps ou de vos vêtements.



Nous vous suggérons de démonter l'hélice du modèle quand vous effectuez des travaux si la batterie est toujours connectée.



Respectez la réglementation locale pour pratiquer l'aéromodélisme (aires d'évolution, fréquences radio etc).



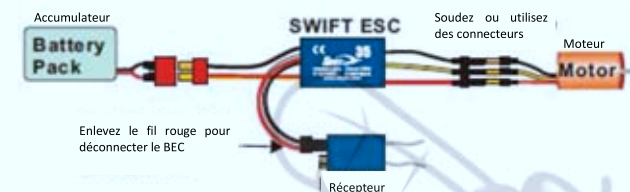
Ne volez pas au-dessus du public

*Les systèmes puissants de propulsion des modèles réduits radio-commandés peuvent être très dangereux. Nous vous invitons à lire avec attention ce manuel d'instruction. Dans le cas d'une mauvaise utilisation, installation ou entretien de nos produits, nous ne pourrions assumer ou accepter aucune réclamation tant sur les pertes, les dégâts ou les coûts engendrés par l'utilisation de nos produits. Nous n'acceptons pas la responsabilité des blessures, pannes ou dysfonctionnements causés par nos produits. Comme le permet la législation, notre responsabilité se limite au montant du produit incriminé.*

2

#### Connectez votre contrôleur Swift

Vous devez souder des connecteurs sur le contrôleur. Voir schéma ci-dessus.



Vérifiez et revérifiez les polarités de connexion de votre batterie et de votre contrôleur. Par contre il n'y a pas de polarité pour les 3 fils d'alimentation du moteur. Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez seulement 2 fils. Vous pouvez aussi par programmation (voir ci-après) effectuer l'inversion du sens de rotation.

**Note à l'attention des utilisateurs d'émetteurs Futaba :** Vous devez inverser le sens des gaz dans votre émetteur. Merci de vous référer au manuel d'instruction de votre radio.

Votre contrôleur est des l'achat, prêt à être utilisé avec des batteries Lipo. Aucun réglage n'est nécessaire. Pour voler, allumez votre émetteur avant de connecter votre contrôleur à la batterie de propulsion. Quand vous connectez la batterie au contrôleur Swift, vous entendrez une séquence d'initialisation et une série de bip qui vous indiquera le nombre d'éléments Lipo de votre batterie, les servos seront alors actifs. Assurez vous que le nombre de bip correspond bien au nombre d'élément de votre accu. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que l'accu est complètement chargé. Par sécurité, le contrôleur Swift ne sera pas prêt à fonctionner si votre manche des gaz n'est pas en position mini. Quand le contrôleur reçoit le signal « gaz minimum », il devient opérationnel et est prêt à fonctionner il émettra, alors, un double bip. Si c'est la première mise en route, accélérez doucement pour vérifier si le sens de rotation est correct. Si ce n'est pas le cas, modifiez le comme indiqué précédemment.

3

**A l'attention des utilisateurs d'accus Lipo**  
**Respectez toujours les recommandations de sécurité de votre fabricant d'acco. Le contrôleur Swift est pré-réglé en usine pour une coupure à 3v par élément.**

**Modifier les paramètres de votre contrôleur Swift**

Vous pouvez changer les réglages pour le **type de batterie**, **l'option frein**, et le **sens de rotation du moteur**.

Pour cela vous devez utiliser votre émetteur et votre récepteur. Un moteur doit être connecté au contrôleur car c'est le moteur qui émettra les signaux sonores (ndt).

Commencez par débrancher votre batterie de propulsion et allumez l'émetteur.

- Mettez le manche plein gaz en premier.
- Allumez l'émetteur.
- Connectez la batterie de propulsion au contrôleur.
- Ecoutez les premières notes puis comptez le nombre de bip en mode détection Automatique Lipo.
- Après 2 secondes, vous entendrez une seconde suite de notes qui indiquera que votre manche est plein gaz.
- Manœuvrez le manche pour revenir à la position mi-gaz, vous entendrez un signal.
- Revenez plein gaz, vous entendrez un autre bip.
- Revenez mi-gaz, vous entendrez un autre signal.
- & vous entendrez alors 4 signaux enchaînés.



Vous êtes en mode programmation manuelle du contrôleur

Quand le moteur émet un simple bip, le contrôleur vous pose alors la question #1



**1/ Quel type de batterie utilisez vous ?**

- Pour une batterie de type **Lipo** (réglage par défaut), poussez le manche plein gaz et attendez une suite de bip rapides.
- Pour une batterie de type **Ni-mh et Cadmium nickel** tirez le manche plein ralenti et attendez une suite de bip rapides. Ce signal sonore vous indique que le contrôleur a mémorisé votre réponse.



- Manœuvrez le manche des gaz en position mi-gaz pour passer à la question 2 « frein activé ou désactivé ? »



- Le moteur émettra une séquence de 2 bip pour vous indiquer que l'on passe à la question #2.



**2/ Frein activé ou désactivé ?**

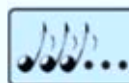
- Pour **activer le frein** poussez le manche plein gaz et attendez une suite de bip rapides.
- Pour **désactiver le frein** (réglage usine par défaut), tirez le manche plein ralenti et attendez une suite de bip rapides. Ce signal sonore vous indique que le contrôleur a stocké en mémoire votre réponse à la question #2.



- Manœuvrez le manche des gaz en position mi-gaz pour passer à la question 3 « sens de rotation ? »



- Le moteur émettra une séquence de 3 bip pour vous indiquer que l'on passe à la question #3.



**3/ Choix du sens de rotation**

- Pour un sens de **rotation « avant »** (réglage usine par défaut) poussez le manche plein gaz et attendez une suite de bip rapides.



- Pour **inverser le sens de rotation**, tirez le manche plein ralenti et attendez une suite de bip rapides. Ce signal sonore vous indique que le contrôleur a stocké en mémoire votre réponse à la question #3.



Après ce dernier paramétrage, le contrôleur sort du mode de programmation et est ainsi activé des que le manche des gaz est ramené plein ralenti. Le moteur émet alors une suite de signaux.

**ATTENTION! : Le contrôleur est prêt à fonctionner et tout mouvement du manche des gaz fera démarrer le moteur.**

La série des contrôleurs Swift est équipée d'un système BEC linéaire qui convertit la tension de la batterie de propulsion en tension 5v pour alimenter votre récepteur et vos servos. Veuillez noter que le courant fourni par un BEC linéaire dépend du nombre d'éléments de votre batterie. Un nombre élevé d'éléments réduit le courant que peut fournir le système BEC. Si vous utilisez un Lipo 4S ou plus de 10 éléments Ni-cad ou Ni-mh ou si la consommation de votre équipement radio est excessif, vous devez déconnecter le système BEC et utiliser une alimentation séparée pour votre équipement de réception. On déconnecte le Bec en sectionnant ou en enlevant le fil rouge de la prise servo de votre contrôleur connectée au récepteur. Veillez à l'isoler par un ruban adhésif ou une gaine thermo rétractable.

**SPECIFICATION**

Model No.	Max Amps	Max Volts	BEC Output	Size	Net Weight
Swift 10	10	3S LiPo	5V/1A	23 x 18 x 8mm	8g
Swift 20	20	3S LiPo	5V/2A	34 x 23 x 12mm	19g
Swift 35	35	4S LiPo	5V/2A	38 x 28 x 16mm	32g
Swift 50	50	4S LiPo	5V/2A	38 x 28 x 16mm	38g

Manufactured by **SKYRC TECHNOLOGY CO., LTD.**  
[www.skyrc.com](http://www.skyrc.com)

